

Trane TM-testivoittaja

Trane päihitti kilpailijansa Tekniikan Maailman (18/06) testissä, jossa testattiin Suomen markkinoilla myytävät keskikokoiset 62 ampeeritunnin käynnistysakut. Yksikään muu testissä ollut akku ei saanut viittä tähteä.



Mikä Trane?

Suomessa akkujen valmistus jäi historiaan vapun aattona vuonna 1997, jolloin vantaalla valmistui viimeinen käynnistysakku. Akkuja oli siis tuotava muualta. Mutta mistä? Mikä valmistaja kiinnostuisi kehittämään akkuja Suomen olosuhteisiin? Akku-tehtaita- ja merkkejä oli satoja ympäri maailmaa.

Sähkökemian insinööri Pentti Laine, jolla oli yli 20 vuoden kokemus akuista, otti ohjat käsiinsä ja käynnisti maahantuonnin. Sopimus solmittiin thaimaalaisen valmistajan, Siam Pan Groupin kanssa. Siam Pan Group omisti oikeudet valmistaa Trane-merkkisiä akkuja. Tranea oli kehitetty vuosikaudet yhdessä eri autonvalmistajien kanssa. Trane-valmistajan osaaminen, uusi tekniikka ja asenne vakuuttivat suomalaisen maahantuojan. Tästäkö siis Suomeen uusi Salama-akku?

Ensimmäinen Trane saapui Suomeen vuonna 1996. Tehtiin testit ja käytännön kokeet. Loppu on historiaa: tulokset puhuvat puolestaan. Trane on ainoa käynnistysakku, joka on saanut täydet viisi tähteä Tekniikan Maailman akkutesteissä vuosina 2003–2006. Eikä tarina tähän loppu. Nyt Tranen tarina vasta alkaa.





Mikä tekee Tranesta TM-testivoittajan?



TM-akkutestissä mitattiin neljää eri ominaisuutta: kylmä-käynnistysjännitettä, käynnistysaikaa, latauksen vastaanottoa ja varakapasiteettia.

Erinomainen latauksen vastaanotto

Latureiden tehot ovat nousseet, jolloin akulta vaaditaan entistä parempaa virran vastaanottokykyä. Huoltovapaa Trane kestää suuriakin kuormitusvaihteluja. Poikkeuksellisen latauksen vastaanottokyvyn taustalla on uusi paremman varauksen vastaanoton mahdollistava teknologia.

Korkea kylmäkäynnistysjännite

Tranen insinöörit ovat kehittäneet ominaisuuden joka takaa akulle korkeamman käynnistysvirran. Uudet moottorit vaativat käynnistyäkseen erityisen korkeita CCA-arvoja.

Pitkä käynnistysaika



Trane vastaa pohjolan vaatimuksiin – se kykenee luovuttamaan virtaa kaikissa olosuhteissa ja pitkään. Tämä on tärkeää etenkin kylminä pakkasaamuina.

Riittävä varakapasiteetti

Lisääntynyt virrankäyttö vaatii akulta paljon. Tranessa on kehitetty ainutlaatuinen rakenne, joka varmistaa akkukemien toimivuuden kovassakin käytössä.

Helppo käyttää – ei huoltoa

Suljettuun Traneen ei tarvitse lisätä mitään nesteitä. Iso lataustilan näyttö kertoo akun varaustilan pidemmänkin käytön jälkeen. Lataustila näkyy selkeästi eikä tukkeennu käytön aikana syntyvästä liiyyysulfatista.

Mitä jos vaihtaisit akun kerrankin ajoissa? Tee pikatesti:

Koska akku pitäisi vaihtaa?	Kyllä	Ei	Miksi tämä on tärkeää?
Tiedätkö koska autosi akku on vaihdettu?			Suomen olosuhteissa akun keskimääräinen elinikä on noin kolme vuotta.
Tiedätkö kuinka suuri autosi akkulaturi on?			Vaikka akku olisi kuinka suuri ja tehokas, se ei lataudu riittävästi liian pienellä laturilla.
Onko akkusi käyttämätömänä pitkiä aikoja?			Suuret lämpötilavaihtelut on myrkyä akulle. Ja kylmyys silloin, kun et ole varannut akkuasi täyteen.
Oletko koskaan tarkistanut akun kiinnitystä?			Tärinä irrottaa akun sisältä hauraita ainesosia, jolloin akku saattaa aiheuttaa oikosulun.
Osaatko mitata akkuveden ominaispainon?			Suljettua akkua ei tarvitse erityisesti huoltaa. Tranessa lataustilan näyttö ilmoittaa akun varaustilan.

Jos vastasit myöntävästi vähintään kolmeen kohtaan suosittellemme, että käännyt Trane-jälleenmyyjän puoleen.

Tranea myyvät tarvike- ja varaosaliikkeet ympäri Suomea.

Lisää tietoa Trane-akuista maahantuojalta: www.pjp-batteries.com